

ment des véhicules-moteur, tout en faisant compétition à tous les modes de transport sur rail, a affecté les tramways électriques plus sérieusement que les chemins de fer. Le fait que les tramways électriques reposent sur le trafic-voyageur à courtes distances les rend particulièrement susceptibles de la compétition des véhicules-moteur. Depuis la guerre nombre de tramways électriques ont été abandonnés, le parcours des voies principales a baissé de 29 p.c. depuis 1925, tandis que même dans les grandes cités les tramways électriques ont généralement été obligés de hausser leurs tarifs à cause de la lente augmentation ou du déclin réel du trafic.

**Sous-section 1.—Matériel des tramways électriques.**

Le tableau 26 donne des détails sur la longueur des voies et le matériel roulant des tramways électriques pour les quatre dernières années. Le tableau 29 fait le sujet des statistiques des voies principales et secondaires pour chaque année depuis 1929 et le tableau 28 de la longueur des voies exploitées par chaque compagnie.

**26.—Voies et matériel des tramways électriques, années civiles 1934-37.**

| Voies.   | 1934.        | 1935.        | 1936.        | 1937.        | Matériel.                               | 1934.        | 1935.        | 1936.        | 1937.        |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | milles.      | milles.      | milles.      | milles.      |   | nomb.        | nomb.        | nomb.        | nomb.        |
| Parcours de la voie principale.....                  | 1,286        | 1,268        | 1,247        | 1,222        | Voitures—<br>A voyageurs, fermées.      | 3,438        | 3,395        | 3,329        | 3,303        |
| Parcours des voies secondaires.....                  | 557          | 558          | 553          | 549          | A voyageurs, ouvertes                   | 19           | 21           | 17           | 13           |
| Parcours total des voies de circulat..               | 1,843        | 1,826        | 1,800        | 1,771        | Mixtes, voyageurs et marchandises.....  | 9            | 11           | 9            | 13           |
| Parcours des voies d'évitement et de garage.....     | 272          | 270          | 272          | 267          | Remorques, sans moteur électrique.....  | 282          | 280          | 250          | 249          |
| <b>Totaux, voies simples, mises bout à bout.....</b> | <b>2,115</b> | <b>2,096</b> | <b>2,072</b> | <b>2,038</b> | <b>Totaux, voitures-voyageurs.....</b>  | <b>3,748</b> | <b>3,707</b> | <b>3,605</b> | <b>3,578</b> |
|  |              |              |              |              | A trolley sans voie....                 | Nil          | Nil          | 7            | 7            |
|  |              |              |              |              | Postales, de messageries à bagages..... | 22           | 23           | 23           | 24           |
|  |              |              |              |              | A marchandises.....                     | 276          | 270          | 206          | 203          |
|  |              |              |              |              | Omnibus.....                            | 537          | 552          | 605          | 653          |
|  |              |              |              |              | Chasse-neige.....                       | 66           | 69           | 72           | 71           |
|  |              |              |              |              | Balayeuses.....                         | 158          | 162          | 162          | 161          |
|  |              |              |              |              | Diverses.....                           | 344          | 340          | 348          | 344          |
|  |              |              |              |              | Locomotives.....                        | 47           | 46           | 46           | 46           |

**Sous-section 2.—Finances des tramways électriques.**

Le tableau 27 donne les statistiques financières des tramways électriques pour chaque année depuis 1929 et le tableau 28, les statistiques financières de chaque compagnie pour la dernière année.

**27.—Statistiques financières des tramways électriques, années civiles 1929-37.**

NOTA.—Les chiffres connus pour les années 1901-1907 sont donnés aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1926; pour les années 1908-1918, aux pp. 708 et 709 de l'Annuaire de 1936; pour les années 1919-1928, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

| Année civile. | Capital nominal. |                |                | Immobilisations dans les voies et le matériel. | Recettes brutes. | Frais d'exploitation. | Rapport des dépenses aux recettes. | Personnel.   | Salaires et gages. |
|---------------|------------------|----------------|----------------|--|------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------|--------------------|
|               | Actions.         | Dette fondée.  | Total.         |  |                  |                       |                                    |              |                    |
| 1929.....     | \$ 54,453,321    | \$ 167,969,494 | \$ 222,422,815 | \$ 240,110,655                                 | \$ 58,268,980    | \$ 40,085,140         | p.c. 68-79                         | nomb. 18,801 | \$ 26,984,061      |
| 1930.....     | \$ 53,048,929    | \$ 171,040,610 | \$ 224,089,539 | \$ 240,293,974                                 | \$ 54,719,259    | \$ 39,125,515         | 71-50                              | 18,340       | \$ 20,954,994      |
| 1931.....     | \$ 45,155,649    | \$ 170,662,447 | \$ 215,818,096 | \$ 234,384,558                                 | \$ 49,088,310    | \$ 35,367,068         | 72-05                              | 17,135       | \$ 24,647,391      |
| 1932.....     | \$ 40,101,930    | \$ 163,210,824 | \$ 203,312,554 | \$ 225,747,251                                 | \$ 43,339,351    | \$ 31,516,943         | 72-72                              | 15,961       | \$ 21,534,419      |
| 1933.....     | \$ 39,851,230    | \$ 160,247,640 | \$ 200,098,870 | \$ 223,704,367                                 | \$ 39,363,965    | \$ 27,917,265         | 72-73                              | 14,883       | \$ 18,692,236      |
| 1934.....     | \$ 39,851,230    | \$ 158,276,141 | \$ 198,127,371 | \$ 224,398,598                                 | \$ 40,048,136    | \$ 28,036,754         | 70-01                              | 14,544       | \$ 18,546,750      |
| 1935.....     | \$ 36,827,740    | \$ 170,363,299 | \$ 207,191,039 | \$ 215,007,166                                 | \$ 40,442,320    | \$ 28,009,013         | 69-26                              | 14,381       | \$ 18,649,517      |
| 1936.....     | \$ 36,727,740    | \$ 168,334,613 | \$ 205,062,353 | \$ 214,820,793                                 | \$ 41,391,927    | \$ 28,807,311         | 69-60                              | 14,280       | \$ 18,958,832      |
| 1937.....     | \$ 36,727,740    | \$ 169,045,069 | \$ 205,772,809 | \$ 208,938,656                                 | \$ 42,991,444    | \$ 29,545,641         | 68-72                              | 14,347       | \$ 19,778,118      |